

Un terribile uragano a Bari.

(Per telegrafo alla Stampa)

Dopo una giornata afosa si scatenò un ura-
 gano eccezionalmente selvaggio, variati di polve-
 re e di fango, che si abbatté sulla città.
 Furono rovinati: al forte Ateneo tre albi-
 troni; spensero i cadaveri e i galee tonde, mentre
 i pavimenti erano rotti, e i soffitti sotto le
 portici. L'uragano imperversò anche e den-
 tro le mura, e si abbatté sulla città.
 Negli piramidi e baroli, e la lancia a rap-
 porre.
 L'aria, appunto alla Società Reale, e
 che faceva il primo viaggio, ebbe l'onore spen-
 zati, fuori fu spinto a secco. Gli ultimi si rende-
 vano difficili, perché le galee si riempivano di
 vortici violenti a 30 metri sulle torri.
 Secondo la conclusione, quella lunedì

gna. A San Cataldo in quell'ora molti torrese
vissuti in città in barca: kee di quante furono
mancate. Una barca che portavano dentro non

una spinta più ad accelerarla: grido d'allarme e le vanguardie lanciate dai fauni, ma la violenza del mare la porta come un corticeo verso la bandiera, ora finalmente fu potuta rinvocarla.

Chiusi quasi finalmente a distanza i lanchi e la piroetta che accendeva le lampadine in mare, la imbarcazione dei vapori ancore, la baracca della Capitaineria, della pubblica sicurezza e della finanza, che polaroni operano molti salvataggi. La barca N. 9 non disse più nulla, ci trovava fra San Gennaro e Nari, fu capovolta una furiosissima ondata e i marinai si gettarono addosso ad acqua, le barache di legno si valutarono otto pontoni. Sono scomparsi invece il falegname Anacleto Pietro Chimenti e il fruttivendolo Pietro Lorusso. Una zula della Società canottieri Barioni si salvò per miracolo.

Molti altri sono i naufragi che furono recati alla riva per i medici. Tutte le navi sono a grande fondo, e ancora le barache di legno in attesa di notizie dello sbarco che si prometteva in alta mare. Dalla digressione del Puntone si vede che abbia solo invertito la rotta: però regna ancora grande precipitazione nella famiglia dei marinai assenti.

Fa il Re che volle le manovre di sbarco

Si telefonava da Napoli, 23, ore 15,35:
Il Mattino disse di aver avuto da buona fonte

Fu il Re che volle queste manovre, impressionato dalla perfezione e dalla rapidità e dall'ordine con cui, fino dall'inizio delle ostilità, si effettuarono gli sberci di giuapponesi. Egli intendeva che l'Esercito e l'Armata si addestrino con prove frequenti alle manovre di sbarco, e prima di lasciare Roma il Re ebbe conferenze con il capo dello Stato Maggiore generale Solleto, coi ministri della guerra e della marina.

stabilito direttamente dal Soriano e pienamente approvato da lui. Il suo svolgimento pratico è un grande amministrativamente pratico e tecnico, che per gli ufficiali di terra o di mare che parteciperanno alle singole e complesse operazioni a terra, e per gli ufficiali di Stato maggiore di aviazione, di artiglieria, di genio, di ingegneria, di telegrafici, di difetti e suggerisce o sollecita provvedimenti che non possono balzare agli occhi anche agli esperti e tecnici se non nel graduale corso e in pratica del funzionamento dei vari e diversi enti, congegni che hanno bisogno di manutenzione e controllo agli e prontamente rispondenti a loro scopo.

Una misteriosa scomparsa.
Si telefonano da Roma, 23, ore 8,10:
Corso Andreotti, spacciatore all'ingrosso di giornali di sinistra, ha dichiarato di aver perso una delle sue dipendenze Ernesto Quaresima a Palermo 19.695 30 alla Trapanese presso la Base di Gita. Per due giorni non c'è il Quaresima e per

**Continuano i ribassi dei prezzi
dei viaggi transatlantici.**

Ci telegrafano da Londra, 23, ore 8,15:
La concorrenza fra il West Morgan e la Cunard
non ha ancora cessato e per ribassare il prezzo

Lyndia Lee e la Viki. Star Lyndia hanno ribattezzato dieci sterline il prezzo delle prime class per l'Oriente. La *Lyndia Lee* ha ribattezzato a notte scolorita il prezzo del passaggio da Boston a Liverpool. La *American Line*, che fa parte del trust, annuncia una nuova riduzione in seconda classe da Finsidale a Liverpool, ed in seconda classe da New York a Southampton.

Una canaoniera inglese arenata
Gli elicottrici da Londra, 23, ore 8,40:
Si lica da San Giovanni di Terranova. La canaoniera inglese «Columbine» si è arenata sopra una banchia di ghiaccio. Si temono che i naufraghi siano rimasti soli. Si cerca di salvarli.

Le catastrofi ferroviarie.
Ci telegrafano da Algeri, 23, ore 7,30:
Si ha da Sotif, 22: « Un accidente avvenne
oggi al chilometro 177, fra la stazione di Beni
Mansur e quella delle Porte di Ferro. Un
vettore della quale si trovava il brigadiere
della linea, san meglio o tre fanciulli, è stat-

Pescatori incendiari.
Ci fotografano da Madrid, 23, ore 8,35:
Si ha da Vigo, 22: «Una fabbrica di conserve è stata incendiata e si teme che l'incendio sia doloso; e causato dai disastri che avevano fra i pescatori e il proprietario della

Borsa di Torino.
23 agosto.
Rendita corso medio d'apr. 104 05.
CAMBIO a vista

Bruxelles	1	90 07	125	—	110 07 1
Genève	4	123 45	—	—	123 45
Londra	4	24 33	—	—	25 28

Rendita 5	0/100 lardo: per c. 104 05.
Rendita 5	0/0 per f.c. 101 05, 104 7 1/2.
Rendita 5	1/2 0/100 netto per c. 101 7/2.
Rendita 5	1/2 0/0 per f.c. 104 7/2.

Prezzi dei valori per una corrente:

Antoni	Ferr. Met.	721	—	721
B. d'Italia	—	723	80	—
B. Comm.	770 50	770	—	770
	Ferr. Mod.	462	—	462

CHONACA DELLA DORSA - 53 agosto

Unico aumento la speculazione trovò eccellenti; i titoli ferroviari, che furono avidamente assorbiti, si ripropo-
sero in Medio Oriente, dietro l'accordo col Governo cui pure
che giocavano essere fonte di nuovo interesse. La Borsa
della continua ad essere richiesta per fare, con un
porta giornaliero per prossimo da 15 - 12 centesimi; i
lori bancari lenti, un certo entusiasmo.

Il rapporto sui valori, come prevedevamo, estende

Stazioni italiane	Nelle 24 ore Temperature		Cielo	Stazioni estere	Temper.
	max.	min.			
Genova	22,9	15,5	1/2 cap.	Pietroburgo	12,0
Milano	20,0	16,5	cap.	Odessa	11,0
Brescia	23,3	16,3	pioggia	Amburgo	11,0
Venezia	23,1	19,5	sperta	Vienna	14,0
Bologna	21,1	18,3	pioggia	Trieste	20,0
Firenze	21,5	20,3	1/2 cap.	Madrid	13,0
Livorno	20,4	15,5	caprio	Alessandria	13,0
Firenze	21,7	17,2	temper.	Parigi	12,0
Roma	23,5	19,1	1/2 cap.	Nizza	22,0
Porto T. G.	21,5	19,5	1/2 cap.	Barcellona	12,0
Napoli	22,9	21,6	1/2 cap.	Cosantin. II	12,0
Palermo	21,3	17,4	pereno	Tunisi	27,0
Messina	23,5	22,0	cap.		
Cagliari	24,6	15,0			

Dopo lunga malattia decedeva ieri l'altro, nella
abitazione di via Legnano, 22

ADELAIDE SEBASTIANI Ved. Nob. FORTI

d'anni 55.

Il figlio Bar. EMANUELE, la figlia SOTIA BO-
PINAI col marito Maggiore Car. CARLO e figli
IDA, m. alcuni il terzo annunzio.

Il funerale avrà luogo il 25 cor., alle ore 15.

Non si mandano speciali partecipazioni.

Si prega di non portare fiori e di dispensare
dalla

Erasmus Oliveri
d'anni 72

Non è mai meno opportuna la partecipazione a un progetto che questo. La società ha luogo mercoledì, 24 corr., alle 10.00, presso la piazza Struto, N. 4.
Torino, addì 22 agosto 1904.

LE SIGNORE
che desiderano vestirsi all'
Ultima Moda

[illegible]

Chiedi a programmi alla Direzione Generale
Torino, Corso Vitt. Emanuele, N. 2
Pirena, Viale Michelangelo, N. 17

DEPOSITO GENERALE
Apparecchi
Fotografi
Fillicole - Carte

A. BERRY, Ottico
Via Roma, 1 (ang. Piazza Castello)
↳ **TORINO** ←

Malattie dei POLMONI e del CUORE
Cure speciali, esclusive, le più efficaci
con metodi moderni e perfezionati (solo Autocura)
Endocrinologia di Torino. Via Zeana, 27.

Torino, 1904 — Tip. A. FIASCATI e C.

21



9^a CENTURIA

La dispepsia o la nevrosi gastrica, predispongono l'uomo al pianto, al vedere il futuro a foschi colori, allo scarrappigliamento, e peggio: fecemmo, questo, determinato da alcaloidi velenosi fermentati, per fermentazioni di cibi indigeribili entro il nostro stomaco ed il nostro intestino.

E per impedire le fermentazioni occorre disinfettare (come fa il totò) tutte, eio e innanzi.

"TOT", Company - Milano

E se la barzelletta non lo persuade, la prova dei fatti lo rende entu-

